



JEDRIMA
PROTIV
DROGE

**XXVII. LIONS CUP 2026
OTVORENO PRVENSTVO
Sukošan marina D-Marin,
HRVATSKA 22.- 25.TRAVNJA 2026.**

UPUTE ZA JEDRENJE

1 ORGANIZATOR

**Savez udruga Lions klubova Hrvatske District 126 Hrvatska
JK Kon-Tiki sailing Croatia
Hrvatski jedriličarski savez**

2 PRAVILA

Primjenjivat će se sljedeća pravila:

- Pravila jedriličarskih natjecanja 2025-2028 (RRS)
- Oglas za regatu.
- Upute za jedrenje.
- Pravilnik o registraciji i verifikaciji
- Posebni propisi sigurnosti za regate kategorije 4

Upute za jedrenje prevladavaju u slučaju nesuglasja između navedenih pravila.

3 IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena u uputama za jedrenje, ili izmjena rasporeda jedrenja objavit će se na sastanku kormilara. U slučaju potrebe RO može ovakve obavijesti distribuirati i na radnom kanalu RO ili pak usmenim putem.

4 PRAVO SUDJELOVANJA

Pravo sudjelovanja imaju sve jedrilice i posade koje udovoljavaju Oglasu regate. Svi jedriličari moraju biti verificirani kod svojih nacionalnih saveza i sve jedrilice moraju imati vinjetu HJS.

5 BRODOVI

Organizator će za sve prijavljene osigurati brodove kod partnerskog čarterista brodova, stoga će na regati sudjelovati isključivo brodovi koje će osigurati organizator. Ako članovi Lions ili Leo kluba želi sudjelovati sa svojim (vlasničkim) brodom mora isti organizacijskom odboru napisati pismeni zahtjev/molbu s podacima o brodu (vlasništvo, vrsta i tip broda, tehnički podaci i slično). Organizacijski odbor će sukladno sa svojim mjerama o vrsti i tipu brodova na regati zahtjev/molbu prihvatiti ili odbiti. Sudjelovanje na regati s vlastitim ili iznajmljenim brodom bez odobrenja organizatora nije moguće.

6 *PODJELA NA GRUPE*

Jedrilice, će biti podijeljene u tri grupe:

Brodovi s 5 kabina
Brodovi s 4 kabine
Brodovi s 3 kabine

GRUPA EMPOWER
GRUPA GROW
GRUPA SUPPORT

7 *PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA*

Priopćenja natjecateljima objavljuvat će preko:

- a) **VHF radnog kanala 08**
- b) „**WhatsApp aplikacije**“, svi sudionici regate dužni su se obavještavati preko iste, svaki skipper ili član posade dužan je pratiti službenu regatnu „**WhatsApp**“ grupu.
- c) Priopćenja natjecateljima će biti svako jutro na **sastanku kormilara** koji počinje u **9.00 sati** prije regate. Sastanak je obavezan za kormilare ili predstavnika jedrilice koja se natječe. Mjesto **sastanka kormilara** je u šatoru regate, gdje su i svi ostali događaji. Obaveza kormilara je, da na sastanak donese navigacijsku kartu broj **MK 13**. Sastanak kormilara je isključivo za kormilare.

8 *RASPORED JEDRENJA*

ČETVRTAK, 23.4.2026. – start prve regate dana u **13.00** sati

PETAK, 24.4.2026. - start prve regate dana u **11.00** sati


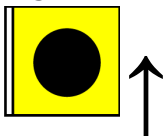
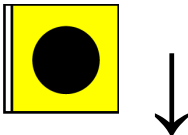

DNEVNO SE NEĆE JEDRITI VIŠE OD TRI REGATE!

9 *PODRUČJE NATJECANJA*

Područje natjecanja će biti predstavljeno natjecateljima svaki dan prije odlaska na more na skipper's meetingu/sastanku kormilara.

10 START I SIGNALI STARTA:

SVI BRODOVI ĆE STARTATI ZAJEDNO

VRIJEME DO STARTA	VIDNI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	ZNAČENJE
5 min	ZASTAVA »D 126« 	1 dugi signal	UPOZORENJE
4 min	ZASTAVA »I« 	1 signal	PRIPREMA-GAŠENJE MOTORA
1 min	ZASTAVA »I« 	1 signal	ZADNJA MINUTA
0 min	ZASTAVA »D 126« 	1 dugi signal	START

Izostanak zvučnog signala se može zanemariti.

- natjecanje će započeti prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja, 5 minuta prije signala starta;
- Linija starta će biti između koplja sa zastavom RC na brodu regatnog odbora na desnom kraju i oznake starta (plutače) na lijevom kraju;
- Svi startni signali, će biti popraćeni preko službenog **VHF kanala 08**, propust u slušnosti kanala nije temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a)
- Jedrilica koja ne starta u roku od 10 minuta nakon signala starta bodovat će se DNS (nije startala);
- Ako se bilo koji dio trupa jedrilice nalazi na strani kursa linije starta ili njezinih produžetaka tijekom zadnje minute prije starta i prepoznata je, regatni odbor nastojat će objaviti njezin broj na jedru ili startni broj preko službenog kanala VHF. Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a)

- Pravilo 30.1 Ako je bila istaknuta zastava "I", i ako se bilo koji dio trupa jedrilice, nalazi na strani kursa linije starta ili jednog od njenih produžetaka tijekom zadnje minute prije njenog signala starta, jedrilica mora odjedriti preko jednog od njenih produžetaka na predstartnu stranu prije startanja.

11 OGRANIČENJE VREMENA

Raspoloživo vrijeme jedrenja za svaku etapu je jedan sat nakon završetka prvog broda iz grupe.

12 SUSTAV BODOVANJA

Bodovanje će se izvršiti uz primjenu sustava niskih bodova prema dodatku A Regatnih pravila.

Svaka jedrilica koja starta i završi natjecanje (jedrenje) i nakon toga se ne povuče, bude kažnjena ili joj se dodijeli ispravak, bodovat će se kako slijedi:

Mjesto završavanja.	Bodovi
Prvo	1
Drugo	2
Treće	3
Četvrto	4
Peto	5
Šesto	6
Sedmo	7
Svako sljedeće mjesto	+ 1 bod

Jedrilica koja ima najmanji zbroj bodova bit će pobjednik svoje grupe odnosno pobjednik regate.

Ako se odjedre 4 regate, najlošiji rezultat se odbacuje.

13 RADIO VEZA

Radni kanal RO je **VHF 08**. VHF radiouređaj na krstašima sudionicima mora biti uključen za vrijeme trajanja regate na radnom kanalu RO. U slučaju odustajanja ili havarije posade su odmah dužne o tome obavijestiti RO. VHF se koristi samo za službene svrhe regate. Izostanak radio signala ne može biti povod za prosvjed.

14 PROPISI SIGURNOSTI

Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora o tome **OBAVEZNO** obavijestiti RO čim prije je moguće. Organizator neće dopustiti jedrenja po vjetru iznad 20 čvorova „realnog vjetra“. Svaki skiper je dužan u posadi imati barem još dva sposobna/iskusna člana posade. Svi skiperi su obavezni pramčana sidra spremi u spremište za sidro prije natjecanja ako je to ikako moguće i držati ih tamo dok se takmiče.

15 UPOTREBA MOTORA

Upotreba motora za poriv broda dok traje regata je zabranjena i kazniti će se diskvalifikacijom jedrilice iz tog natjecanja bez saslušanja! Motori moraju biti ugašeni sa znakom pripreme (4 min. Do starta)

16 PROSVJEDI

Jedrilica koja prosvjeduje mora odmah po incidentu o tome obavijestiti jedrilicu protiv koje prosvjeduje. Nakon ulaska u cilj mora obavijestiti regatni odbor o svom prosvjedu. Obrasci za prosvjede se nalaze kod RO.

Pismeni prosvjedi će se primati na brodu RO jedan sat po ulazu broda RO u marinu. Protesti će se primjenjivati isključivo prema pravilu 60.2 međunarodnih regatnih pravila, svi ostali protesti koji ne zadovoljavaju tom pravilu biti će odbačeni osim ako nastane šteta.

17 ODGOVORNOST

Svaki skipper je odgovoran za svoj brod i svoju posadu. Svaki skipper sam odlučuje dali je njegova posada , njihovo znanje i sposobnosti, spremna za sudjelovanje u regati. S obzirom na sposobnost svoje posade skipper odlučuje hoće li s obzirom na vremenske prilike i neprilike startati regatu ili ne.

Svaki krstaš i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost. Organizator otklanja svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode natjecatelja, krstaša, ili trećih osoba prije, za vrijeme i poslije regate.

18 NAGRADE

Nagradit će se prve tri jedrilice u svakoj grupi.

Nagradit će se ukupni pobjednik regate-najbrži brod.

Predsjednik regatnog odbora

Sebastijan Levstik, NRO

Travanj 2026

